



**ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΙΑΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ  
ΑΘΗΝΩΝ – ΠΕΙΡΑΙΩΣ**  
Υψηλάντου 143-145, 18535 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Κiv: 6981156333  
Email:[info@omosondia12.com](mailto:info@omosondia12.com)



**ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΙΑΚΩΝ ΠΑΡΟΙΚΙΑΚΩΝ  
ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΡΟΔΟΥ**

Πειραιάς, 17/6/2020

Προς: Υφυπουργό Τουρισμού  
κ. **Μάνο Κόνσολα**

**Θέμα: Αεροπορική σύνδεση Δωδεκανήσου**

Αγαπητέ συμπατριώτη,

Στην πρωτόγνωρη κατάσταση που όλοι βιώνουμε λόγω των συνεπειών της πανδημίας και στα πλαίσια των προσπαθειών συμβολής μας για την ουσιαστική επίλυση των προβλημάτων σύνδεσης των νησιών μας, παρακαλούμε όπως ληφθούν υπόψη τα ακόλουθα:

**Διαγρονικά δεδομένα**

- Στην Αττική κατοικούν πάνω από 150.000 Δωδεκανήσιοι
- Η Ρόδος αποτελεί προορισμό όλων των Δωδεκανησίων, λόγω συγκέντρωσης όλων των Δημοσίων και λοιπών Υπηρεσιών (Περιφέρεια Ν. Αιγαίου, Δ.Ο.Υ., Ο.Α.Ε.Ε., Πρωτοδικείο, Ε.Α.Σ.Δ., κλπ)
- Οι μόνιμοι κάτοικοι της Δωδεκανήσου, ιδιαίτερα των μικρότερων νησιών, είναι υποχρεωμένοι να μεταβαίνουν στη Ρόδο και στην Αθήνα, λόγω έλλειψης υπηρεσιών στον τόπο κατοικίας τους, αλλά και για λόγους υγείας, γεγονός σοβαρότατο, το οποίο δεν μπορεί να έχει καμία προβλεψιμότητα, ώστε να επωφεληθεί ο μόνιμος κάτοικος – υποψήφιος επιβάτης τυχόν προσφορά έκπτωσης εισιτηρίου, σύμφωνα με την εφαρμοζόμενη σήμερα πολιτική marketing των εταιρειών.
- Η Δωδεκάνησος αποτελεί την πλέον απομακρυσμένη και διάσπαρτη περιοχή της χώρας μας, με ιδιαίτερα δύσκολους καιρούς, καθ όλη τη διάρκεια του έτους. Η ειδική καθημερινή αναφορά της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας στην θάλασσα Καρπάθου είναι μόνο μία ισχυρότατη επιβεβαίωση αυτού του γεγονότος.

**Κόστος εισιτηρίων**

- Το υψηλό κόστος των εισιτηρίων, ιδιαίτερα των επιδοτούμενων δρομολογίων αποτρέπει την επιλογή του αεροπλάνου, ως μέσου συγκοινωνίας:
  - (1) στους μόνιμους κατοίκους, που πρέπει να ταξιδεύουν όλο το χρόνο, για τους λόγους, που αναφέρθηκαν παραπάνω
  - (2) στους απανταχού Δωδεκανήσιους, που θέλουν να επισκέπτονται τους συγγενείς και το πατρικό τους σπίτι, όποτε τους δίνεται η ευκαιρία, καθ όλη τη διάρκεια του χρόνου,

(3) στους λοιπούς υποψήφιους επιβάτες με προορισμό κάποιο νησί της Δωδεκανήσου, είτε για λόγους επαγγελματικούς, είτε για λόγους αναψυχής.

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ (ενημέρωση 11/6/2020)**

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	AEGEAN	SKY EXPRESS	VOLOTEA
ΑΘΗΝΑ -ΡΟΔΟΣ	60 - 84		29 - 78
ΑΘΗΝΑ - ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ		110	
ΑΘΗΝΑ -ΚΑΡΠΑΘΟΣ	104 -121	66 - 121	
ΑΘΗΝΑ -ΚΑΛΥΜΝΟΣ		121	
ΑΘΗΝΑ - ΚΩΣ	67 - 102	64 - 79	
ΑΘΗΝΑ - ΛΕΡΟΣ	110	120	
ΑΘΗΝΑ -ΣΗΤΕΙΑ	87		
ΡΟΔΟΣ - ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΙΖΟ	83		
ΡΟΔΟΣ - ΚΑΡΠΑΘΟΣ		83	
ΡΟΔΟΣ - ΚΑΣΟΣ		88	
ΡΟΔΟΣ - ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ		100	
ΚΑΡΠΑΘΟΣ - ΚΑΣΟΣ		49	

**Ανταποκρίσεις δρομολογίων**

- **Η ανταπόκριση της πτήσης ΑΘΗΝΑ – ΡΟΔΟΣ με τις πτήσεις από ΡΟΔΟ προς τα λοιπά νησιά της Δωδεκανήσου είναι αδύνατη . Συγκεκριμένα σύμφωνα με το τρέχον πρόγραμμα πτήσεων:**

(1) Η πρώτη πρωινή πτήση (AEGEAN) ΑΘΗΝΑ-ΡΟΔΟΣ αναχωρεί καθημερινά την 08.15 με προγραμματισμένη ώρα άφιξης την 09.15

(2) Η πρώτη πρωινή πτήση (VOLOTEA) ΑΘΗΝΑ-ΡΟΔΟΣ αναχωρεί καθημερινά την 08.45 με προγραμματισμένη ώρα άφιξης την 09.50

(3) Η πτήση (SKY EXPRESS) ΡΟΔΟΣ-ΚΑΡΠΑΘΟΣ-ΚΑΣΟΣ αναχωρεί Δευτέρα, Τετάρτη και Σάββατο την 08.30, Τρίτη και Πέμπτη την 16.25 και την Παρασκευή την 17.10. Δυστυχώς, για τρίτη συνεχή χρονιά, η πτήση δεν φτάνει μέχρι την ΣΗΤΕΙΑ.

(4) Η πτήση ΡΟΔΟΣ - ΚΩΣ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΛΕΡΟΣ - ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ (SKY EXPRESS) αναχωρεί Τρίτη και Πέμπτη την 08.30 και την Κυριακή την 11.30.

(5) Η πτήση ΡΟΔΟΣ-ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΙΖΟ (AEGEAN) αναχωρεί καθημερινά (εκτός Πέμπτης) την 07.00.

**Προτάσεις – Διορθωτικές ενέργειες**

Λαμβανομένων υπόψη των παραπάνω αναφερομένων, παρακαλούμε όπως εξεταστεί η δυνατότητα διορθωτικών ενεργειών, οι οποίες θα συμβάλλουν στην καλύτερη εξυπηρέτηση των υποψηφίων επιβατών, στην αύξηση του αριθμού επιβατών και γενικότερα στην επίτευξη του κοινού μας στόχου. Συγκεκριμένα, προτείνουμε την διερεύνηση δυνατότητας υλοποίησης των ακόλουθων:

- Η πρώτη πτήση από Αθήνα να έχει προγραμματισμένο χρόνο άφιξης στη Ρόδο, τουλάχιστον μια ώρα πριν από την προγραμματισμένη αναχώρηση πτήσης από Ρόδο για άλλο νησί της Δωδεκανήσου.

- Στην επανεξέταση του προγράμματος πτήσεων, να ληφθούν υπόψη και τα προγράμματα **όλων** των αεροπορικών εταιρειών, που δραστηριοποιούνται στο εσωτερικό της χώρας μας, δεδομένου ότι η δυνατότητα ανταποκρίσεων μόνο πολλαπλά οφέλη μπορεί να αποφέρει. Στην παρούσα χρονική περίοδο, τρεις αεροπορικές εταιρείες εκτελούν δρομολόγια εσωτερικού προς αεροδρόμια της Δωδεκανήσου (AEGEAN, SKYEXPRESS, VOLOTEA),

ενώ η εταιρεία ASTRA έχει διακόψει τα δρομολόγια της γενικά και η εταιρεία RYAN AIR εκτελεί πτήσεις μόνο προς ΣΑΜΟ και ΧΑΝΙΑ.

- Ειδικά για την τρέχουσα περίοδο, να εξεταστεί η δυνατότητα σύνδεσης ΚΑΣΟΥ και ΚΑΡΠΑΘΟΥ με ΡΟΔΟ μέσω Ηρακλείου, πρόταση που φαίνεται εφικτή, σύμφωνα με το ισχύον πρόγραμμα της SKY EXPRESS

- Αντιμετώπιση του προβλήματος του υψηλού κόστους εισιτηρίου με ρεαλιστικές προσφορές – εκπτώσεις. Ενδεικτικά, αναφέρουμε ως πιθανές ενέργειες:

- (1) Την προαγορά αριθμού εισιτηρίων σε ειδική τιμή από υποψήφιο επιβάτη, με ανοικτή ημερομηνία ταξιδιού
- (2) Την προαγορά μεγάλου αριθμού εισιτηρίων σε ειδική τιμή, σε συγκεκριμένη ημερομηνία, αλλά με ανοικτό το όνομα των επιβατών.
- (3) Την ειδική έκπτωση σε επιβάτες – μονίμους κατοίκους νησιών κάτω των 3.100 κατοίκων, τουλάχιστον κατά τη χειμερινή περίοδο.
- (4) Την προσφορά πακέτου εισιτηρίου – ιατρικών εξετάσεων μονίμων κατοίκων νησιών, σε ειδική τιμή, μέσω της κάρτας της εταιρείας σας.
- (5) Την διεύρυνση εφαρμογής του Μεταφορικού Ισοδυνάμου σε μη μονίμους κατοίκους και την πριμοδότηση του μέτρου τουλάχιστον κατά την χειμερινή περίοδο (Οκτώβριος – Απρίλιος)
- (6) Την **υποχρεωτική** εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδυνάμου από τους επαγγελματίες των νησιών, με παράλληλο έλεγχο της εφαρμογής της μείωσης των τιμών πώλησης των αγαθών, ως ευεργετικό επακόλουθο για τους καταναλωτές.
- (7) Την μείωση των τελών, που επιβαρύνουν το τελικό κόστος των εισιτηρίων, τουλάχιστον στα περιφερειακά αεροδρόμια
- (8) Την επιβολή υποχρεωτικής εκτέλεσης δρομολογίων λεωφορείων (ΚΤΕΛ, κλπ) από και προς τα αεροδρόμια, ώστε να μειωθεί η συνολική οικονομική επιβάρυνση μετακίνησης επιβατών προς τον τελικό τόπο προορισμού τους.
- (9) Την συνέχιση των προσπαθειών μείωσης του ΦΠΑ στα νησιά μας, η επίτευξη της οποίας θα συμβάλει καθοριστικά στην οικονομική επιβίωσή τους.

- Αντιμετώπιση προβλήματος υψηλού κόστους και μεγάλου χρόνου παράδοσης ταχυδρομείου, από και προς τα νησιά της Δωδεκανήσου, λόγω μη υποχρέωσης μεταφοράς αυτού μέσω αεροπορικής σύνδεσης, ιδιαίτερα στις περιπτώσεις εταιρειών ταχυμεταφοράς

Με την βεβαιότητα ότι αντιλαμβάνεστε τη σοβαρότητα όλων των παραπάνω αναφερομένων, αναμένουμε τον καθορισμό συνάντησης με αλληλοενημέρωσης, με την ελπίδα της ουσιαστικής συμβολής μας στην επίλυση των προβλημάτων.

*Ο Πρόεδρος  
της Ομοσπονδίας Δωδεκανησιακών  
Σωματείων  
Αθηνών Πειραιώς  
Γιάννης Φραγκούλης*

*Ο Πρόεδρος  
της Ομοσπονδίας  
Δωδεκανησιακών Παροικιακών Σωματείων Ρόδου  
Νίκος Κωνσταντινίδης*